



Mobil™ ATF+4

Mobil Passenger Vehicle Lube , Mexico

Fluido semisintético avanzado para transmisiones automáticas

Descripción del producto

Mobil ATF+4 está especialmente formulado para asegurar un desempeño óptimo en las transmisiones automáticas Chrysler. Su exclusivo paquete de a proporciona las propiedades de fricción correctas, una excelente fluidez a bajas temperaturas y una fiable protección contra el desgaste que se requieren aplicaciones para las que se recomienda un fluido del tipo Chrysler MS-9602.

Propiedades y beneficios

Las extraordinarias propiedades de desempeño del Mobil ATF+4 ofrecen las siguientes ventajas en las aplicaciones de Chrysler:

- Excelentes propiedades de flujo a las temperaturas iniciales bajas y a las altas temperaturas de funcionamiento
- Mejor desempeño en los cambios de marcha y en la conducción del vehículo y mejor desempeño respecto a las sacudidas de las transmisiones en los vel Chrysler
- Buena estabilidad de la viscosidad
- Excelente estabilidad ante la oxidación, menor degradación de los fluidos en servicios de alta temperatura.
- Protección confiable contra la herrumbre y la corrosión
- Proporciona una protección más segura contra el desgaste para proporcionar una máxima vida útil de las transmisiones y los transejes.

Aplicaciones

Mobil ATF +4 esta recomendado por ExxonMobil para utilizarse en estas aplicaciones:

- Transmisiones automáticas especialmente formuladas para los vehículos Chrysler, incluyendo Dodge, Plymouth, Eagle y ciertos Jeeps, que requieren un fluid cumpla con la especificación ATF+4.
- Aplicaciones de Mitsubishi y Hyundai para las que se especifica un fluido tipo MS-9602.
- Servicios que especifican un fluido de tipo ATF+, ATF+2 y ATF+3, incluyendo ciertas transmisiones manuales, cajas de transferencia y unidades de dirección a (1999 y años posteriores).

No se recomienda el Mobil ATF+4 para vehículos que requieren fluidos tipo Ford Mercon® o General Motors Dexron®.

Las transmisiones automáticas deben ser revisadas a intervalos regulares para comprobar que los niveles de fluido sean los adecuados, y el fluido debe ser camb los intervalos recomendados por el fabricante. Sin embargo, esto puede variar debido a las condiciones operativas de su vehículo. Algunos fabricantes recom cambios más frecuentes del fluido de transmisión cuando las condiciones de conducción son severas, como el tráfico pesado, climas calurosos y el arrastre de remc

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Chrysler MS-9602

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | |
|--|------|
| Viscosidad Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983 | 8800 |

| Propiedad | |
|--|------------|
| Color, visual | Rojo |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 200 (392) |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 7,5 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 34,4 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -50 (-58) |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 194 |

Seguridad e Higiene

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad Material (FDS) @

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, a menos que se indique lo contrario.

05-2020

ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.

Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo

C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved